

PENTA CONS

MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE

Servicii de proiectare și asistență tehnică din partea
proiectantului pentru obiectivul de investiții

**“CONSTRUIREA UNUI TEREN DE SPORT
MULTIFUNCȚIONAL (NC 86049) ÎN SAGRICOM,
MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE”, COD CPV 71000000-8 (REV.2)**



PROIECT (DOCUMENTATIE)

PENTRU ORGANIZAREA EXECUTIEI

MARTIE 2024

PENTACONS SRL BUCUREȘTI

RO 23037190, J40/241/2008

Str.Prevederii nr.14-18/1, sector 3

Tel.0727.825.328, mail: office@pentacons.ro

CAPITOLUL I: PIESE SCRISE

Denumirea obiectivului de investiții	3
Amplasamentul	3
Ordonatorul principal de credite	3
Investitorul	3
Beneficiarul investiției.....	3
Elaboratorul proiectului tehnic de execuție.....	3
Prezentare generală proiect.....	3
Particularități ale amplasamentului	3
Soluția tehnică.....	5
DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROVIZORII, ORGANIZAREA INCINTEI, MODUL DE AMPLASARE A CONSTRUCȚIILOR, AMENAJĂRILOR ȘI DEPOZITELOR DE MATERIALE.....	6
ASIGURAREA ȘI PROCURAREA DE MATERIALE ȘI ECHIPAMENTE	7
ASIGURAREA RACORDĂRII PROVIZORII LA REȚEAUA DE UTILITĂȚI URBANE DIN ZONA AMPLASAMENTULUI	8
PRECIZĂRI CU PRIVIRE LA ACCESE ȘI ÎMPREJMUIRI	8
PRECIZĂRI PRIVIND PROTECȚIA MUNCII	8
PRESCRIPTII GENERALE	8

CAPITOLUL II: PIESE DESENATE

1. Plan de amplasament	PA - 01
2. Plan de situație	PS – 01_01
3. Plan de situație	PS – 01_02

CAPITOLUL I: PIESE SCRISE

1. PAGINA DE SEMNĂTURI

ing.Valentin URLAN

(Șef de proiect)



ing.Nina URLAN

(Proiectant)



2. MEMORIUL TEHNIC GENERAL

Denumirea obiectivului de investiții

CONSTRUIREA UNUI TEREN DE SPORT MULTIFUNCȚIONAL (NC 86049) ÎN SAGRICOM, MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE

Amplasamentul

Terenul pe care se intenționează construirea terenului de sport multifuncțional se află pe teritoriul municipiului Târgoviște, în intravilan, iar din punct de vedere al regimului juridic, suprafața de teren pe care se propune amenajarea spațiului destinat activităților sportive se află în proprietatea Unității Administrativ Teritoriale (UAT) Târgoviște.

Ordonatorul principal de credite

MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE

Strada Revoluției nr.1-3, mun.Târgoviște, județul Dâmbovița, cod 130011

Investitorul

MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE

Strada Revoluției nr.1-3, mun.Târgoviște, județul Dâmbovița, cod 130011

Beneficiarul investiției

MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE

Strada Revoluției nr.1-3, mun.Târgoviște, județul Dâmbovița, cod 130011

Elaboratorul proiectului tehnic de execuție

PENTACONS SRL BUCUREȘTI, RO 23037190, J40/241/2008

Str.Prevederii nr.14-18/1, sector 3, cod 032302, Tel.0727.825.328, mail: office@pentacons.ro

Prezentare generală proiect

Particularități ale amplasamentului

a) Descrierea amplasamentului

Terenul are o suprafață de 3.731 mp și este identificat conform numărului cadastral 86049. Regimul tehnic - se propune amenajarea unui spațiu destinat activităților sportive de echipă.

Accesul principal la teren se face direct din strada Silviu Stănculescu (DJ711) în partea de vest, din care se desprinde strada Ing.Gib Constantin care mărginește partea de nord a terenului și prin strada Cezar Ivănescu din care se desprinde strada Octav Enigărescu care mărginește laturile din sud și vest ale terenului. Accesul direct la teren se face prin partea de est, pe strada prof.Victor Oprescu.

b) Topografia

Din punct de vedere topografic, terenul este caracterizat prin planeitate, cu declivități mici în profil longitudinal și pante transversale mici.

Terenul propus amenajării are o orientare sud-est nord vest. Pe latura stângă, zona de vest, se află Biserica Sfântul Voevod Neagoe Basarab, pe partea dreaptă zona de est se află un ansamblu rezidențial regim de înălțime maxim P+1+M, pe partea de sus, zona nord se află teren viran, neconstruit, iar pe partea de sud se află, de asemenea, construcții tip locuințe rezidențiale.

c) Clima și fenomenele naturale specifice zonei

Zona municipiului Târgoviște este caracterizată de un microclimat specific urban, cu ierni blânde și veri aproximativ răcoroase, cu o temperatură medie anuală de + 9,9°C (izoterma de + 10°C conturează limita nordică a câmpiei și traversează de la vest la est Câmpia Înaltă a Târgoviștei). Circulația aerului fiind slabă, frecvent se produc inversiuni de temperatură. Numărul zilelor senine este în medie de 110-120 / an, iar al celor acoperite de 120-140/an. Orientarea nord-vest – sud-est a Văii Ialomiței și fragmentarea reliefului fac ca, la Târgoviște, vânturile din nord-vest să aibă o pondere de 23%, în timp ce vânturile din direcția nordică să aibă o frecvență de numai de 37%. Viteza lor medie variază între 1-3 m/s, valoarea cea mai mare înregistrându-se în luna aprilie, iar cea mai mică în luna iunie. Câmpia Târgoviștei este spațiul manifestărilor eoliene moderate. Vânturile cu viteze cuprinse între 2-5 m/s au o pondere de 54%, cele tari, cu viteze de peste 10 m/s, sunt rare, iar cele mijlocii, cu viteze între 5-10 m/s, au o pondere de 5,6 %. Vânturile violente sunt rare, se resimt în lunile de vară (iulie, august) și produc pagube livezilor, culturilor și rețelelor de telefonie și electricitate.

Valorile precipitațiilor atmosferice sunt cuprinse între 600-700 mm anual: cele mai scăzute se înregistrează în luna martie (36 mm), iar cele mai mari în luna iunie (1000 mm), respectiv iulie, anul 2005, cu căderi spectaculoase de ape meteorice. În zilele senine, indiferent de anotimp, pitorescul masivului Leaota din Bucegi este perfect vizibil, dominând peisajul Târgoviștei.

Municipiul Târgoviște este situat în Câmpia Subcolinară a Târgoviștei, parte a Câmpiei Piemontane înalte a Ialomiței (200-300 m altitudine), la zona de contact dintre Subcarpați și Câmpia Română propriu-zisă. Aceasta străveche așezare urbană are o altitudine maximă de 295 m deasupra nivelului mării, cea minimă fiind de 263 m, iar altitudinea medie absolută este de 280 m

d) Geologia și seismicitatea

Din punct de vedere seismic, conform normativului P100 – 1/2006 valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0,30$ g, pentru cutremure având intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ de ani, iar valoarea perioadei de control $T_c = 0,7$ sec. Din punct de vedere al macrozonării seismice perimetrul se încadrează în gradul 8₁, corespunzător gradului IX pe scara MSK

conform STAS 11100/1 - 93. Conform hărții de la Anexa 1a, SR11100/1-93 amplasamentul drumului se situează în zona cu seismicitate de VII grade MSK (perioada de revenire de 50 ani).

e) Devierile și protejările de utilități afectate

Realizarea proiectului nu interferează cu utilitățile din zonă, nefiind, astfel, necesare lucrări de deviere sau protejare utilități

f) Surse de apă, energie electrică pentru lucrări definitive și provizorii

Sursele de alimentare cu apă și energie electrică sunt existente în zonă, nefiind nevoie de o extindere a acestora, conform noilor amenajări.

g) Căi de acces permanente, căi de comunicații și altele asemenea

Toate căile de acces sunt asigurate prin profilul investiției, prin faptul că lucrările de amenajare a terenului de sport se vor executa pe rețeaua stradală existentă.

h) Căi de acces provizorii

Nu este necesară amenajarea de căi de acces provizorii, pe durata executării lucrărilor, traficul local se va desfășura prin accesele existente.

i) Bunuri de patrimoniu cultural imobil

Prin specificul lucrărilor nu se afectează bunuri de patrimoniu cultural imobil.

Soluția tehnică

Soluția proiectată prevede pentru realizarea infrastructurii terenului de sport, desfacerea stratului existent, în grosime de 35 cm și îndepărtarea lui. Terenul de fundație existent va fi nivelat și compactat conform STAS 6400/84. După nivelarea și compactarea terenului natural se va așterne un strat din pietriș bine compactat, de 20 cm grosime.

În vederea executării unei infrastructuri care să absoarbă sarcinile suplimentare fără tasări (deformări) semnificative se va turna o placă de beton slab armată, de 15 cm grosime. Terenul se va finisa cu un strat din poliuretan de 16mm grosime.

Lucrările proiectate constau din realizarea unui teren de sport multifuncțional fotbal-baschet, cu caracter recreativ, de agrement, timp liber și nu competițional, destinat activităților sportive de tip ușor, cu dimensiunile suprafeței de joc de 15,00 x 28,00m, cu dotări și marcaje corespunzătoare jocurilor de echipă de tip fotbal și baschet, alcătuit dintr-o structură specifică acestora (7cm strat cu rol anticapilar din nisip, 20cm strat de fundație din pietriș, placă din beton slab armat de 15cm grosime și un strat din poliuretan de 16mm grosime.

Întregul teren va fi împrejmuțit, pe o suprafața totală de 16,20 x 36,40m, cu un gard din plasă. Structura împrejmuțirii este realizată din stâlpi metalici cu înălțimea de 4m (peste nivelul solului), din țevă rectangulară cu dimensiunea 100x50x3mm, înglobați în fundații de beton C12/15 având

dimensiunea 70x40x40cm, cu o centură din beton armat 40x35cm pe tot perimetrul. Rigidizarea structurii de împrejmuire se realizează prin 3 cordoane perimetrice din țevă pătrată cu dimensiunea 30x30x3mm care leagă stâlpii la înălțimea de 0m, 2m și 4 m. Împrejmuirea cu înălțime de 4 metri se realizează din plasă metalică împletită rezistentă la UV, ploi și îngheț.

Suprafață teren -590mp

Suprafață construită clădiri - NU ESTE CAZUL

Suprafață construită accese – 10,50mp

Număr de locuri de parcare NU ESTE CAZUL

Suprafață spații verzi – 102,00mp

Terenul va fi dotat cu două sisteme de porți mixte fotbal-baschet și două gradene de câte 15 locuri fiecare, acoperite cu placă din policarbonat, rezistente radiații UV, intemperii, amplasate în zona de siguranță dinspre accesul din strada Octav Enigărescu.

Accesul se va realiza prin latura de est, pe strada Prof.Victor Oprescu, prin trotuarul de acces proiectat în zona de parcare, cu lungimea de 7,00m și lățimea de 1,50m, cu pavaj din dale prefabricate, culoare roșu/gri, încadrat cu borduri prefabricate din beton 10x15cm.

Întregul perimetru al terenului va fi amenajat prin taluzare și însămânțare cu gazon, pe o fâșie cu lățimea de 0,50-1,00m, pentru refacerea zonei după executarea lucrărilor de fundații

Durata estimată de realizare lucrărilor la obiectivul de investiții este de 2 (două) luni calendaristice.

DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROVIZORII, ORGANIZAREA INCINTEI, MODUL DE AMPLASARE A CONSTRUCȚIILOR, AMENAJĂRILOR ȘI DEPOZITELOR DE MATERIALE

Terenul pe care vor fi realizate lucrările are o suprafață de 3.731mp și este un teren deschis, viran, plan. Ca atare, având în vedere și cantitățile reduse de materiale necesare, nu se vor amenaja depozite speciale.

Organizarea de santier necesara realizarii obiectivului va fi amplasata in incinta proprietatii, pe latura de nord a acesteia, avand dimensiunile, in plan, de 15mx10m. Pe acest teren, Constructorul/Antreprenorul va executa lucrari de organizare provizorii si va dispune de constructii provizorii, numai cele strict necesare santierului, impuse de executia lucrarilor de baza, cat si de necesitatile santierului. Pe timpul lucrarilor se vor asigura constructii provizorii si echipamente provizorii necesare executarii lucrarii si se asigura accesul la utilitati conform regulamentului MLPAT 9/N/1993 privind protectia si igiena muncii in constructii.

Această categorie cuprinde următoarele:

- Panou de identificare a investiției;
- Baraca container Inginer;
- Baraca container și vestiar muncitori (cu dulap PSI echipat complet);
- Grup electrogen;
- Bazin apă;
- Cabina pază – post control și verificare acces;
- Containere pentru depozitare temporară deșeurilor;
- Toaleta ecologică (container sanitar).

ASIGURAREA ȘI PROCURAREA DE MATERIALE ȘI ECHIPAMENTE

Materialele pentru stratul de fundație (pietriș) vor fi procurate de la furnizorii din zonă și vor fi descărcate direct pe locul de punere în operă.

Betoanele vor fi, de asemenea, procurate de la furnizorii din zonă, în cantitățile necesare pentru ziua respectivă, și vor fi direct turnate conform graficului de lucrări.

Materialul metalic (stâlpi și plase) vor fi procurate de la furnizori, conform prescripțiilor tehnice, și vor fi prelucrate (tăiere la dimensiuni proiect, finisare, sudare mustăți etc.) în baza de producție a constructorului. Aceste materiale vor fi aduse la locul de montaj în cantitățile prevăzute pentru o zi de lucru, nefiind nevoie de amenajări pentru depozitarea acestora.

Spuma poliuretanică va fi asigurată, din punct de vedere al materialului, transportului, preparării și așternerii, de către producătorul/furnizorul materialelor componente, inclusiv echipamentele specifice. Principalele materiale se livrează în butoaie metalice, neavând nevoie de condiții speciale de depozitare.

Principalele lucrări ce necesită echipament sau utilaje specifice sunt cele de terasament, de excavare a suprafeței terenului pe o adâncime de 35cm și săpături locale pentru fundații stâlpi 40x40cm, pe adâncimea de 65cm (rămasă după excavarea generală), săpături care pot fi, însă, executate și manual. Aceste utilaje, de tip buldoexcavator, sunt de dimensiuni mici, nefiind cazul

unor suprafețe mari și adânci, pot fi aduse în amplasament cu trailere de transport, urmând a fi retrase la sfârșitul programului de lucru, nefiind nevoie de asigurarea de condiții de păstrare a acestora pe terenul de lucru.

ASIGURAREA RACORDĂRII PROVIZORII LA REȚEAUA DE UTILITĂȚI URBANE DIN ZONA AMPLASAMENTULUI

Nu este necesară racordarea provizori la rețeaua de utilități urbane din zona amplasamentului. Echipamentele care funcționează cu energie electrică vor fi alimentate de un grup electrogen, care va fi adus în amplasament și retras prin remorcare, cu un autovehicul, ori de câte ori este nevoie.

În cazul în care va fi nevoie de apă tehnologică, va fi asigurată o autocisternă cu volum corespunzător.

PRECIZĂRI CU PRIVIRE LA ACCESE ȘI ÎMPREJMUIRI

Accesul la punctul de lucru se asigură pe rețeaua stradală existentă (DJ711, strada Silviu Stănculescu, strada ing.Gib Mihăescu, strada Octav Enigărescu, strada Cezar Ivănescu, strada prof.Victor Oprescu), nefiind necesară amenajarea altor căi de acces provizorii sau temporare.

PRECIZĂRI PRIVIND PROTECȚIA MUNCII

Operațiile de încărcare, descărcare, transport, manipulare și depozitare se vor executa numai sub supravegherea unui conducător al procesului de muncă, instruit special în acest scop, care va stabili procedeul de lucru nepericulos pentru operația respectivă, cu respectarea prevederilor legale.

Responsabilul cu conducerea lucrărilor pentru încărcarea, descărcarea și transportul materialelor este obligat să instruiască personalul muncitor asupra metodelor de lucru, pentru ca operațiile respective să nu genereze riscuri de accidentare.

Lucrătorii vor purta în mod obligatoriu echipament de protecție corespunzător (salopete, mănuși, căști, șorțuri etc.).

PRESCRIPȚII GENERALE

a) Trasarea lucrărilor

Pentru trasarea lucrărilor sunt necesare următoarele:

- asigurarea documentelor de execuție;

- verificarea condițiilor speciale;
- instruirea personalului în trasarea lucrărilor;
- dotarea cu scule, instrumente, echipamente și dispozitive necesare trasării lucrării.

Trasarea se execută de către un topometrist care predă responsabilului de lucrare țărâșii, acesta având obligația să îi păstreze în așa fel încât să evite deplasarea lor în plan vertical și orizontal. Topometristul trebuie să cunoască în detaliu activitatea cuprinsă în prezenta procedură, putând să definească și să măsoare cu claritate etapele. Documentele necesare pentru realizarea prezentei proceduri sunt: proiectul de execuție, planul de trasare, caietul de sarcini.

Responsabilitatea efectuării operațiilor revine șefului punctului de lucru și a șefului de șantier. Verificarea lucrărilor se face de către responsabilul CQ care va informa responsabilul tehnic cu execuția de verificările făcute.

b) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier:

- **Protecția calității apelor și a ecosistemelor acvatice**

Prin executarea lucrărilor propuse nu se afectează starea ecosistemelor acvatice și a folosințelor de apă, neexistând emisii de poluanți semnificative și nu se vor utiliza cantități însemnate de apă.

Poluanții care pot afecta ecosistemele terestre și acvatice sunt cei rezultați în cazul unor accidente la depozitarea și manipularea combustibililor.

În vederea protejării ecosistemului existent în zona de reabilitare a drumurilor, se vor proiecta șanțuri, canale și rigole pentru a proteja drumurile și terenurile adiacente. Toate aceste lucrări se vor dimensiona conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu. Se va respecta Legea apelor nr.107/1996, modificată și completată cu L.nr.310/2004 și L.nr.112/2006.

- **Protecția aerului**

În timpul execuției lucrărilor vor fi emisii de gaze de ardere (gaze de eșapament), care sunt evacuate în atmosfera, dar acestea se înscriu sub limitele din Ordinul MAPPM 462/1993 "Condiții tehnice privind protecția atmosferei" și STAS 12574 elaborat de Ministerul Sănătății. Pe toată perioada de modernizare, este recomandat ca factorii locali să urmărească:

- reducerea emisiei diverselor noxe de eșapament sau uzurii mașinilor, ceea ce va avea un efect pozitiv ;
- manipularea materialelor în cadrul proceselor tehnologice reprezintă o alta sursă posibilă de poluare a aerului în urma careia pot rezulta pulberi în suspensie;
- la amenajarea și la compactarea structurii rutiere existente, a balastului și pietrei sparte, pot rezulta emisii de praf care să afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare;
- utilizarea de utilaje și tehnologii care să nu implice măsuri speciale pentru protecția fonica a surselor generatoare de zgomot și vibrații;
- respectarea reglementărilor privind protecția atmosferei, inclusiv adoptarea, după caz, de măsuri tehnologice pentru reținerea și neutralizarea poluanților atmosferici;

Se concluzionează că nu exista surse de poluare majoră a aerului în zonele de depozitare a materialelor și în zonele de lucru.

- **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Sursele de zgomot și de vibrații provin de la traficul rutier și, prin modernizarea drumurilor în cauză, se va micșora poluarea sonoră a zonei. Sursele de zgomot și vibrații în cursul execuției lucrărilor vor fi cele legate de circulația mașinilor și de funcționarea utilajelor de construcție.

- **Protecția împotriva radiațiilor**

La realizarea și exploatarea obiectivului nu concură factori care s-ar putea constitui în potențiale sau active surse de radiații.

- **Protecția solului și a subsolului**

Din activitatea de exploatare a sistemului rutier nu rezultă poluanți care să afecteze solul și subsolul zonei. În cazuri de accident trebuie să intervină administratorul drumurilor cu organele specializate pentru îndepărtarea unor substanțe poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma drumurilor afectate. În general, lucrările de modernizare aferente drumurilor nu pot afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de modernizarea unor drumuri existente nu se pot înregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificări ale habitatelor.

- **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

Neexistând emisii poluatoare agresive în condiții normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanți care să dăuneze vegetației, faunei și florei. Pe timpul execuției vegetația nu va fi afectată. În zona de amplasament a lucrării nu există monumente ale naturii sau arii protejate.

- **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Prin activitatea de execuție și exploatare, drumurile modernizate nu afectează prin emisii de poluanți, efecte sinergice cu alte emisii, sau în alt fel așezarea umană sau obiectivele publice din zonă. Execuția lucrărilor va crea disconfort minor locuitorilor din zona.

- **Gospodărirea deșeurilor**

Deșeuri diverse (solide – balast, pietriș, lemn, metal etc.), vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri etc.), în cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr.856/2002. Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, sunt pietrișul, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor la șanțuri. Pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă. Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare al exploatarea de gospodărie comunală. Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

- **Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase**

În timpul executării lucrărilor, transportul și manipularea carburanților, lubrifianților, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protecție a muncii în vigoare. Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a drumurilor modernizate.

c) Organizarea de șantier:

- **Amplasamentul organizării de șantier**

Având în vedere caracterul lucrărilor ce urmează a fi executate, de o complexitate redusă, organizarea de șantier nu necesită amenajări deosebite, ci numai de depozitare temporară a materialelor de construcție, care se va face în amplasamentul amenajării. Pentru ca toate lucrările să se poată realiza în totalitate și în condiții de bună calitate, este necesar ca toate lucrările specifice să fie coordonate de un inginer constructor, șef de șantier. Aprovizionarea șantierului este sarcina Constructorului. Pe parcursul execuției, Constructorul va respecta prevederile normelor de protecția muncii, prevederile NPSI și siguranța circulației auto și pietonală în zona lucrărilor. Toate lucrările vor

fi executate în baza unui grafic stabilit de comun acord cu Beneficiarul. Acest grafic se va adapta în timpul realizării lucrărilor în funcție de situația concretă la acea dată.

- **Măsuri pentru organizare de șantier**

Întocmirea documentațiilor pentru protecția muncii, siguranța circulației și prevenirea incendiilor pentru perioada de execuție a lucrărilor reprezintă sarcina Constructorului, în cadrul documentației tehnice pentru organizarea execuției (P.O.E.). Organizarea de șantier se va face astfel încât să fie satisfăcute toate cerințele de ordin tehnic și sanitar. Pentru organizarea șantierului, se vor respecta următoarele prevederi:

- Apa subterană care poate să apară în timpul execuției (doar în sezon ploios) va fi evacuată prin pompare sau gravitațional, pentru a nu produce înmuierea pământului, provocând, astfel, tasări sau prăbușiri de maluri;
- Pământul rezultat din săpături va fi depozitat la o distanță de cel puțin 0,70m de la marginea săpăturii. Depozitarea materialelor în lungul săpăturii se poate face la o distanță de cel puțin 0,75m de la marginea ei. Săparea terenurilor cu pereți verticali se va executa cu sprijinirea malurilor;
- În conformitate cu dispozițiile legale în vigoare, Constructorul va instala toate indicatoarele și mijloacele de protecție sau de atenționare adecvate și vor executa toate cele necesare pentru protecție sau de atenționare adecvate și vor executa toate cele necesare pentru protecție și avertizare;

- **Curățirea șantierului**

Constructorul va curăța toate părțile șantierului ce urmează a fi ocupate de lucrări și îl va întreține corespunzător. Materialele ce rezultă în urma lucrărilor de execuție vor fi transportate, prin grija Constructorului, într-un loc și într-un mod aprobate de către Beneficiar.

- **Documente de arhivă de șantier**

Constructorul va păstra și arhiva toate documentele din timpul execuției lucrărilor: probe, rezultatele probelor, condici de betoane, declarații de conformitate, certificate de calitate, procese verbale, dispoziții de șantier etc.

- **Căile de acces provizorii**

Accesul la punctul de lucru se asigură pe rețeaua stradală existentă, nefiind necesară amenajarea altor căi de acces provizorii sau temporare. Constructorul este responsabil pentru remedierea degradărilor care apar pe calea de acces din vina sa.

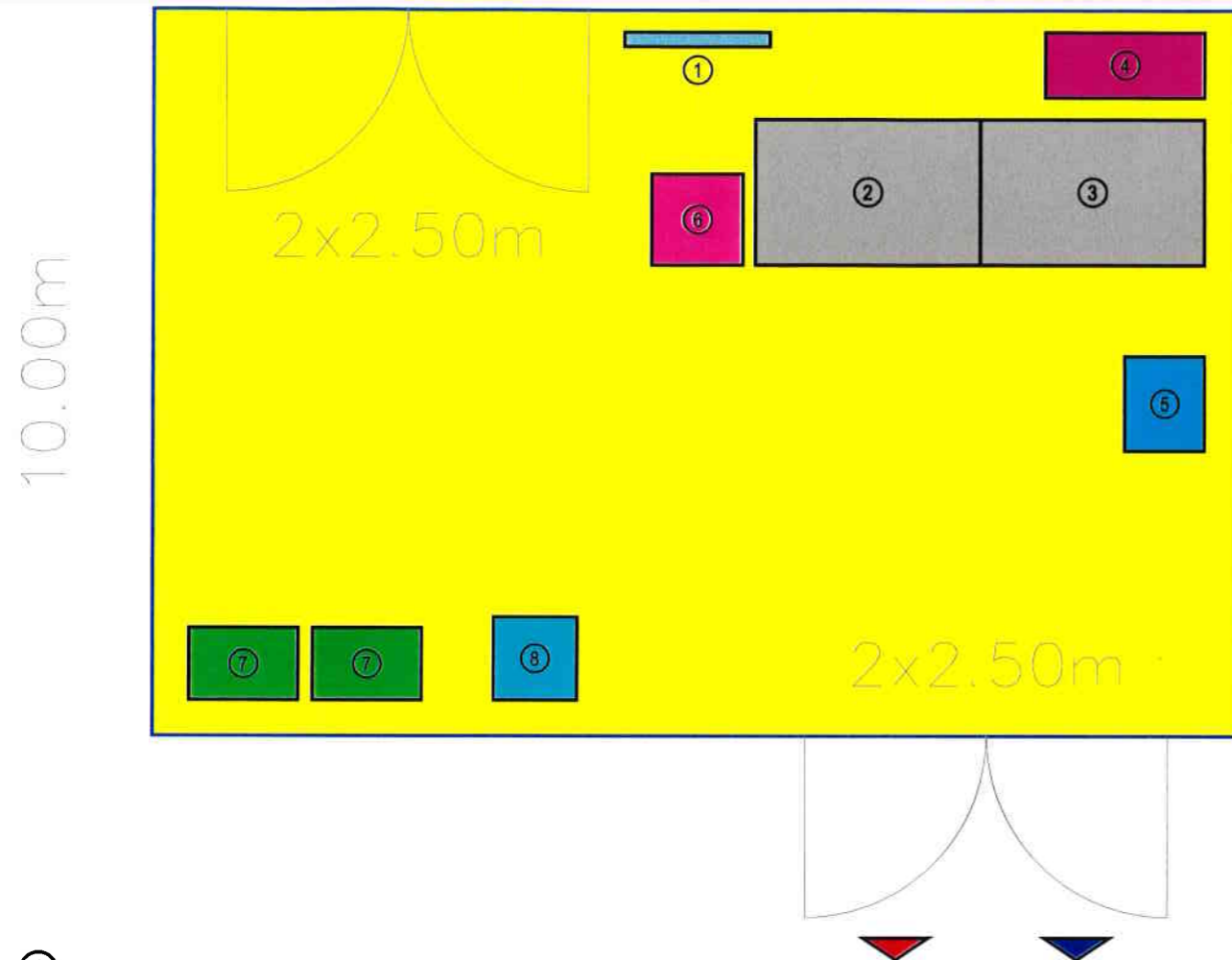
PENTACONS SRL București

ing.Valentin URLAN, Director General



A blue circular stamp with the text "SC PENTACONS SRL BUCURESTI" around the perimeter and "PENTACONS" in the center. To the left of the stamp is a handwritten signature in blue ink.

CAPITOLUL II: PIESE DESENATE

Str. Ing. Gib Constantin
15.00m

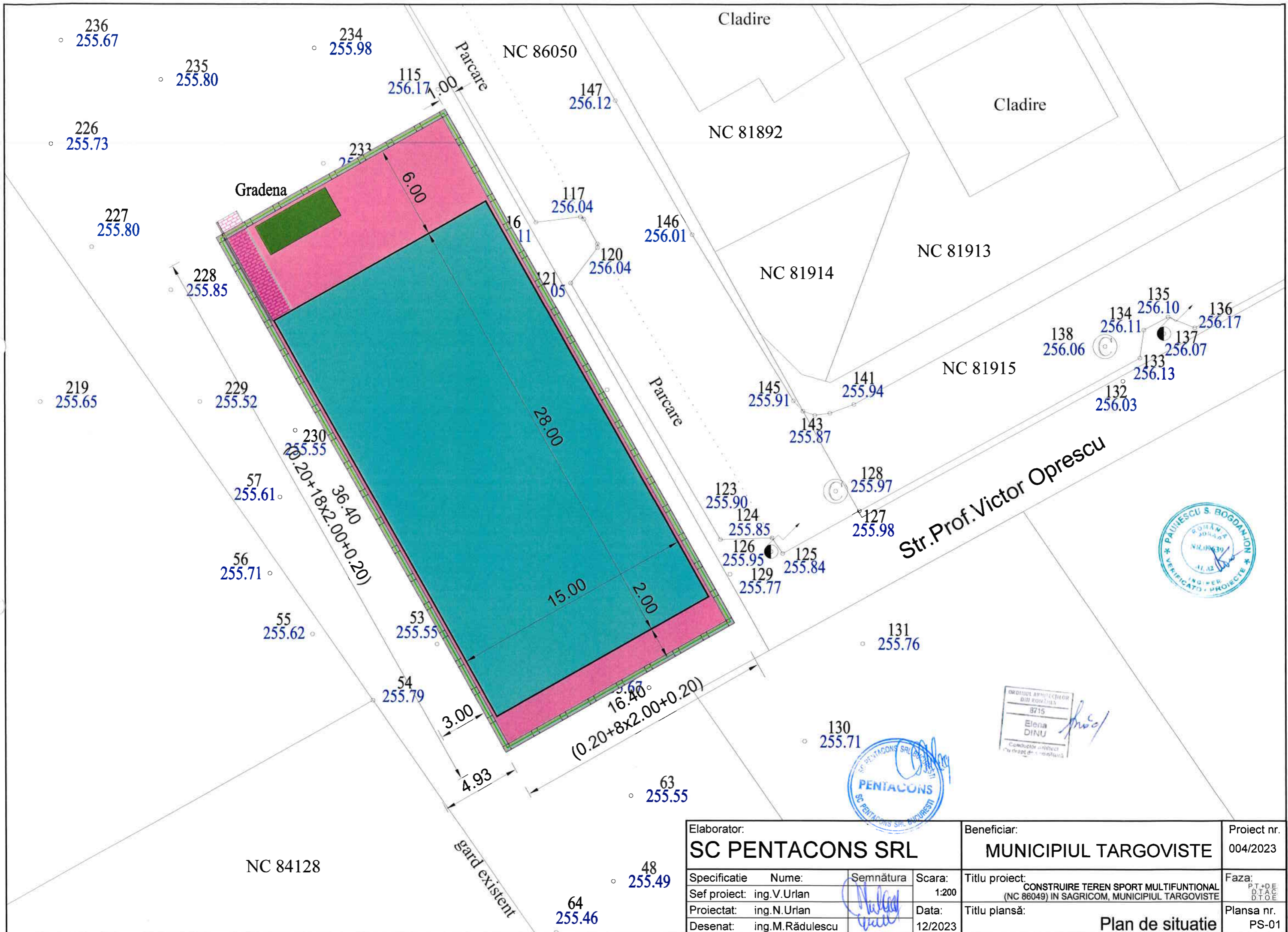


- ① PANOU DE IDENTIFICARE A INVESTITIEI
- ② BARACA CONTAINER INGINER
- ③ BARACA CONTAINER SI VESTIAR MUNCITORI (cu dulap PSI echipat complet)
- ④ GRUP ELECTROGEN
- ⑤ BAZIN APA
- ⑥ CABINA PAZA - POST CONTROL SI VERIFICARE ACCES
- ⑦ CONTAINER PENTRU DEPOZITARE TEMPORARA DESEURI
- ⑧ TOALETA ECOLOGICA (container sanitar)

-  ACCES AUTO SANTIER
-  ACCES PIETONAL SANTIER



Elaborator: SC PENTACONS SRL			Beneficiar: MUNICIPIUL TARGOVISTE		Proiect nr. 004/2023
Specificatie	Nume:	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:	Faza:
Sef proiect:	ing. V. Urgan		1:100	CONSTRUIRE TEREN SPORT MULTIFUNCTIONAL (NC 86049) IN SAGRICOM, MUNICIPIUL TARGOVISTE	PT+DE DTAC DTOE
Proiectat:	ing. N. Urgan		Data:	Titlu plansa:	Plansa nr.
Desenat:	ing. M. Radulescu		12/2023	Plan amenajare organizare santier	PS-01_02



ORDINUL ARHITECTURILOR
BIB. ROMÂNIA
8715
Elena DINU
Conducător proiect
Proiectant de proiectare



Elaborator: SC PENTACONS SRL		Beneficiar: MUNICIPIUL TARGOVISTE		Proiect nr. 004/2023
Specificatie	Nume:	Semnătura	Scara:	Faza:
Sef proiect:	ing.V.Urlan		1:200	P.T.+D.E. D.T.A.C.E. D.T.O.E.
Proiectat:	ing.N.Urlan		Data:	Titlu planșă:
Desenat:	ing.M.Rădulescu		12/2023	Plan de situatie
				Plansa nr. PS-01

